



# Audi S6 Avant

TDI quattro tiptronic

UVP 107.480,00 €

106.680,00€

Anbieter: Audi Zentrum Fürstenwalde Zemke Autohaus Bernau GmbH\*

Tel.: +49 3361 733220

Kommissionsnr.: AWD126



Treibstoffart Diesel



Leistung 253 kW (344 PS)



Getriebeart Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe Chronosgrau Metallic



Sitzbezug schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit S-Prägung und

1/11 11.05.2024

#### Sonderausstattung



#### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch response-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



# Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround- Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.



#### Dekoreinlagen Carbon Köper Struktur



# Dynamik-Allradlenkung

Die Dynamik-Allradlenkung vereint die Vorteile der Dynamiklenkung und Allradlenkung für gesteigerte Fahrdynamik und verbesserten Fahrkomfort. Ermöglicht wird dies durch eine Überlagerungslenkung an der Vorderachse und eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse. Die fahrende Person wird durch aktive Lenkeingriffe an der Vorder- und Hinterachse unterstützt und erlebt spürbar eine Steigerung der Fahrdynamik sowie des Fahrkomforts über den gesamten Geschwindigkeitsbereich.

Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Reduzierung des Wendekreises kann bis ca. 1 Meter betragen. Die Handlichkeit des Audi A6 wird dadurch deutlich erhöht. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi A6.

Neben der fahrsituationsabhängigen dynamischen Regelung der Lenkübersetzung und des Lenkwinkels erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkaufwands, wie bei der elektromechanischen Servolenkung. Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt.

Insgesamt ermöglicht die Dynamik-Allradlenkung leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.



# HD Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht werden zu prägenden Elementen einer progressiven Designsprache. Mit seiner aufregenden Lichtsignatur ist der Audi A6 auf den ersten Blick wiedererkennbar. Bei Tag und bei Nacht. Die innovativen, mehrzeiligen HD Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als

dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber Matrix LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Die HD Matrix LED-Scheinwerfer mit LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage beinhalten folgende Funktionalitäten:

- · dynamisches Blinklicht
- · Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)

Die LED-Heckleuchten umfassen eine dynamische Lichtinszenierung, dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten und einseitige Nebelschlussleuchte in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Heckleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Die dynamische Lichtanimation der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion inszeniert die Einzigartigkeit der HD Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten, auch wenn der Audi A6 steht.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.



# ${\bf HD\text{-}Matrix\text{-}LED\text{-}Scheinwerfer \ mit\ dynamischer\ Lichtinszenierung\ und\ dynamischem\ Blinklicht}$

(Paketinhalt)



# **Head-Up Display**

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



# LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



# Optikpaket schwarz plus

Schwarze Akzente für Eleganz und Sportlichkeit. Wenn schwarze Designelemente auf sportliches Design treffen, entsteht eine ganz individuelle Aura.Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der Stoßfänger vorn und hinten, zwischen den Heckleuchten sowie im Bereich der Endrohroptik
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz\*

Audi Ringe vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck in Schwarz Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.

\* Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.



#### Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach
- extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design
- · elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- inklusive eines elektrisch bedienbaren, lichtdichten Sonnenschutzrollos für die Front- und Fondpassagiere
- · Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- · sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- · verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



# Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Struktur, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 8,5]x21, Reifen 255/35 R21

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



# Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion und Schaltwippen

Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen stärker konturierten Lenkradkranz liegt es noch besser in der Hand. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Mit farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknauf integriert sich das Sportkontur-Lederlenkrad ins progressive Cockpit-Design mit schwarzer Hochglanzoptik. Der sportliche Eindruck wird durch die Einleger in Aluminium und die markante untere Aluminium-Doppelspeiche kompromisslos betont. Die Höhe und der Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar.



# Sportsitze plus vorn

Die Sportsitze plus vorn können in ihrer Position an die individuellen Bedürfnisse angepasst werden. Dazu steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung sowie die manuell ausziehbare Oberschenkelauflage zur Verfügung. Die 4-Wege-Lendenwirbelstütze ist ebenfalls elektrisch verstellbar. Die Gurthöhe kann manuell eingestellt werden. Überaus markant sind die Rautensteppung sowie die S-Prägung in den Lehnen und die integrierten Kopfstützen der Vordersitze.

### adaptive air suspension

Die adaptive air suspension ist eine elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem
Dämpfungssystem an allen vier Rädern. Durch eine automatische Regelung von Fahrzeugniveau und dämpfung werden gleichzeitig ein sehr hoher Fahrkomfort auf der einen Seite und gesteigerte Fahrdynamik auf
der anderen Seite erreicht. Die Absenkung des Fahrzeugniveaus bei hohen Geschwindigkeiten führt zur
Reduzierung des Luftwiderstandes und damit zu mehr Fahrdynamik. Zudem kommt durch die niedrige
Trimmlage das sportliche Erscheinungsbild noch besser zur Geltung. Zusätzlich zur Niveauregulierung steht
eine manuelle Lift-Funktion (anheben) zur Verfügung. Das System kann über verschiedene Modi der
Fahrdynamikregelung Audi drive select eingestellt werden.

Das Fahrwerk besteht aus einer 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse mit Einzelradaufhängung, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und fest mit der Karosserie verschraubtem Vorderachsträger sowie einer 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und elastisch gelagertem Hinterachsträger.

Über Audi drive select sind verschiedene Modi einstellbar, welche die Trimmlagen – bezogen auf den Audi A6 Avant mit Serienfahrwerk – gemessen im Stand wie folgt einstellen:

- "auto"/"comfort": 20 mm
- "dynamic": –30 mm
- "anheben" bzw. "lift": +/-0 mm

#### AdBlue®-Tank mit erhöhtem Füllvolumen

- AdBlue\*-Tank mit 22 Litern Füllvolumen
- · für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie
- · zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas

#### Allradlenkung

# Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Audi A6 kann ganz nach Wunsch konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst.

Farbliche Anpassungsmöglichkeiten für:

- · Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- · Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- · Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- · Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro Schriftzug bzw. unbeleuchteten Audi Ringen (bei Vorderradantrieb) in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- · Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

# Anhängevorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung entbzw. verriegeln. Sie verfügt über einen mechanisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhängevorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.

# Außenspiegelgehäuse in Schwarz

# Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste in der Mittelkonsole und Lichttasten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Rahmen um die Türinnengriffe sowie Fensterheber in Aluminiumoptik

#### Bremssättel rot lackiert

rote Lackierung der vorderen und hinteren Bremssättel, vorn mit S-Schriftzug:

- Scheibenbremsen hinten, 18 Zoll, Bremssättel rot lackiert (ECE)
- Scheibenbremsen vorn, 19 Zoll, Bremssättel rot lackiert mit S-Schriftzug (ECE)

<sup>\*</sup> eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

# Dachhimmel in Stoff schwarz

# Dachreling schwarz

#### Dynamiklenkung

### Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

# Lenkradeinstellung, elektrisch

Per Knopfdruck lässt sich die Lenksäule bequem in die individuell passende Position bringen. In Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik; in Verbindung mit Vordersitzen, elektrisch einstellbar, zusätzlich mit Memory-Funktion

### LTE-Unterstützung für Audi phone box

# Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit S-Prägung und Rautensteppung

# Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen MMI touch response-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren.

Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im oberen Bildschirm aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

# Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringe Streuung erzeugt.

# Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung, Sportsitzen vorn und Sportsitzen plus vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display – dem Klimabedienteil – ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell mehrstufig einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls mehrstufig getrennt regelbar.

#### Sonnenblenden vorn, verschiebbar

# Standheizung und -lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Es sind zwei Heizmodi wählbar. Der Modus "abtauen" hilft beim schnellen Entfrosten der Scheiben, der Modus "warm" wird für ein zusätzliches Vorwärmen des Innenraums genutzt. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur.

Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrtzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control 12 lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App<sup>9, 10</sup> programmieren.

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

10 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

12 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie in der Einzelausstattungsbeschreibung.

#### Serienausstattung

#### Außen

- · Außenfarbe Chronosgrau Metallic
- · Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, mit Memory-Funktion
- · Außenspiegel links, asphärisch
- · Außenspiegel rechts, asphärisch
- · Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige
- · Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- · Heckspoiler in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer
- Stoßfänger S-Modell
- Variant/Avant
- Reifen 255/35 R 21
- · Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset
- · Armaturentafel schwarz-schwarz
- · Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- "Rasis"
- · 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Ablagepaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug
- · Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- · Fußmatten vorn und hinten
- · Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas
- · Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- Ladeboden
- Nichtraucherausführung
- · Ohne Belederung
- · Ohne Luftqualität-Paket
- · Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- · Schalt-/Wählhebelknauf
- · Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung

- · Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit S-Prägung und Rautensteppung schwarzschwarz-felsgrau
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- · Komfortmittelarmlehne vorn

- Räder/Reifen
- Innen

- · Kopfstützen vorn
- · Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz
- · Audi Application Store und Smartphone-Interface
- · Audi connect Navigation & Infotainment
- · Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- · Audi music interface
- · Audi virtual cockpit plus
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang
- · MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)
- 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.Q
- 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/253 KW TDI Common-Rail Grundmotor ist: T2S
- · Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
- · Kraftstoffsystem Diesel
- · Mild-Hybrid
- Start-Stop-System
- quattro
- · quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
- tiptronic (für Allrad)
- · Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- · Audi drive select
- · Audi pre sense basic
- · Audi pre sense front
- Diebstahlwarnanlage
- Doppelton-Signalhorn
- Funkschlüssel, mit Safelock
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- · Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- · Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Mit Multifunktionskamera
- Ohne Kindersitzverankerung vorn (ISOFIX)
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Spurverlassenswarnung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung f
  ür Functions on Demand

# Weitere Serienausstattungen

- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- · Standard-Ausstattung
- Typprüfland Deutschland

# Weitere Bemerkungen des Anbieters

 $ABS\ (Antiblockiersystem),\ Colorglas,\ Fensterheber\ elektrisch,\ Partikelfilterne (Antiblockiersystem),\ Colorglas,\ Partikelfilterne (Antiblockiersystem),\ Col$ 

# Typenklassen

Infotainment

Motor / Getriebe

Sicherheit und Technik

Haftpflicht 17, Teilkasko 28, Vollkasko 28

#### Technische Daten

Motorbauart V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid

Electric Vehicle (MHEV)

Hubraum 2967 c

**Max. Drehmoment** 700 Nm bei 1750-3250 min-1

Höchstgeschwindigkeit 250 km/h

Beschleunigung 0-100 Km/h 5,1 s

Kraftstoffart

Umweltplakette



CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

A+++
A+
A
B
C
D
E
F
534,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/I 2.848,46 €

(WLTP)

Erstellt am 11.05.2024

Max. Leistung 253 kW (344 PS) bei 3850 - 4000

Max. Leistung (PS) 344 PS

Motormanagement Elektronisch Diesel

Abgasreinigungssystem NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator

 Max. Leistung (kW)
 253 kW

 Emissionsnorm
 Euro 6e

 NOx-Emissionen
 22,5 mg/km

 Fahrwerk Hinterachse
 5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator

 Fahrwerk Vorderachse
 5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator

Bremssystem 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker,

hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten:

Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

 Zul. Gesamtgewicht
 2.655 kg

 Zul. Dachlast/Stützlast
 100/95 kg

 Leergewicht
 2.095 kg

Effizienzklasse

**Getriebeart** 8-Gang tiptronic

Kupplung Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung

Antrieb Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial

Zulässige Anhängelast ungebremst750 kgZul. Anhängerlast bei 12% Steigung2100 kgGepäckraumvolumen550/1660 lTankinhalt ca.73 l

Lenkung Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis

ca. 12,1 m

#### \* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Fürstenwalde

Telefon: +493361-7332211

Mail: info@audizentrum-fuerstenwalde.de

Handelsregister: Kreisgericht Frankfurt/Oder

Handelsregister Nr.: HRB 25 Umsatzsteuer Nr.: DE139150968

Vertretungsberechtigt: Thomas Zemke, Bert Prengemann, Rico Voigt, ppa. Delia Simke

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu tyogenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/witb

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

# EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

# Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382658/fiches?noRedirect =false&language=DE

# Produktdatenblatt

 $\label{lem:https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595553/fiches?noRedirect = false \& language = DE$